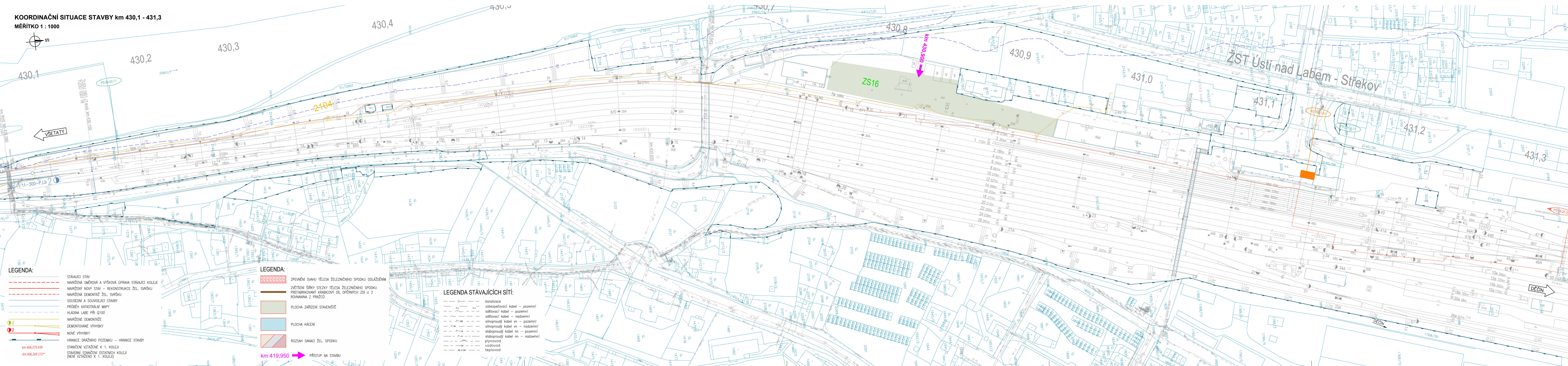


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 430,1 - 431,3
MĚŘITKO 1 : 1000



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVŘZENÁ SMEROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVŘZENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRSKU
- NAVŘZENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRSKU
- SOUSEDNÍ A SOUVISEJÍCÍ STAVBY
- PRŮBĚH KATASTRÁLNÍ MAPY
- HLADINA LABE PŘI Q100
- NAVŘZENÉ DEMONTÁŽE
- DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
- NOVÉ VÝHYBKY
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU – HRANICE STAVBY
- STANIČNÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČNÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

LEGENDA:

- ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLÁŽENÍM
- ZVĚŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- PREFABRIKOVANÝ KRABOVÝ DIL OPĚRÝCH ZDÍ U 3
- ROVNANINA Z PRAŽCŮ
- PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENISŤE
- PLOCHA KÁCENÍ
- ROZSAH SANACÍ ŽEL. SPODKU

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel – pozemní
- sčítací kabel – pozemní
- slaboproudý kabel vn – pozemní
- slaboproudý kabel vn – nadzemní
- slaboproudý kabel nn – pozemní
- slaboproudý kabel nn – nadzemní
- plynovod
- vodovod
- teplovod

Kompletní DÚR 03/2022

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	číslo soupravy
3	03/2022	Kompletní DÚR po ukončení územního řízení	Tomáš Jenčík
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík
1	02/2018	Dokumentace po zapracování připomínek	Tomáš Jenčík

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

Ing. David Růža

Ing. David Růža

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

STRABAG Rail a.s.

Stupeň

PD

Datum

03 / 2022

Odpovědný projektant:

Ing. Miroslav Novák

Vypracoval:

Tomáš Jenčík

Kontroloval:

Ing. Miroslav Novák

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:

02 / 2017

Datum:

03 / 2022

Stupeň:

PD

Měřítko:

1 : 1000

Část:

C.2

Číslo výkresu:

24